

Elektropneumatisches CO2-Auslösesystem EP-CO2

Beschreibung

Das elektropneumatische CO2 Auslösesystem EP-CO2 bietet vielseitige Vorteile im Vergleich zu einem konventionellen



CO2 Auslösesystem:

- Sicherer Betrieb aufgrund der Selbstüberwachung des Systems
- Jeder Bereich ist durch ein Auslösegerät angesteuert
- Einfacher und intuitiver Betrieb mit Meldung des Systemstatus
- Integrierte Taste für ESD (Emergency Shut Down)
- Leuchte "AREA SAFE" zeigt die Bereitschaft zur Löschung an
- Einfache manuelle Notfallauslösung ist möglich
- Weniger Platz wird benötigt
- Einfache Installation
- Verringerter Bedarf an Verdrahtung
- Keine Pilotlinien für Fernauslösestationen
- Einfache und Kabelsparendes Schnittstelle zum Automatisierungssystem des Schiffes

Electrical CO2 Release Control System E-CO2

Überblick

 [System Overview EP-CO2 \(61,6 kB\)](#)

CO2 Auslösegerät CP-240



CO2 Auslösegerät CP-240

Typ: CP-240

Artikelnummer: ACS01.240

Die CO2-Auslösestation ACS01.240 für elektropneumatische Löschanlagensteuerungen ist in einem platzsparenden Gehäuse mit Sichtfenster untergebracht und zeichnet sich durch folgende Eigenschaften aus:

- Öffnen der Tür löst den Voralarm aus und startet die einstellbare Zeitverzögerung. Die rote LED "PRE-ALARM" leuchtet.
- Betätigung der Taste "ESD" (Emergency Shut Down) schaltet die Lüfter aus und schließt die automatischen Türen. Die rote LED im Taster leuchtet. Die grüne LED "AREA SAFE" leuchtet, wenn alle WT-Türen geschlossen sind.
- Betätigung der Taste "CO2 VALVE" aktiviert die Magnetventile zur Auslösung einer Steuerflasche und zur Öffnung des CO2-Hauptventils. Die rote LED im Taster leuchten, wenn das CO2-Ventil geöffnet ist.
- Nach Betätigung der Taste "CO2 CYLINDERS" blinken die LEDs "DELAY" und "CO2 CYLINDERS". Nach Ablauf der Zeitverzögerung werden die Magnetventile zur Auslösung der zugehörigen CO2-Flaschengruppen aktiviert. Die rote LED im Taster leuchtet.
- Die rote LED "CO2 RELEASED" blinkt, wenn die Löschanlage ausgelöst ist (signalisiert z.B. durch einen Druckschalter in der Löschmittelleitung).
- Der elektrische Anschluss erfolgt über eine 4-Draht-Busleitung.

Downloads

[Downloads für ACS-1](#)